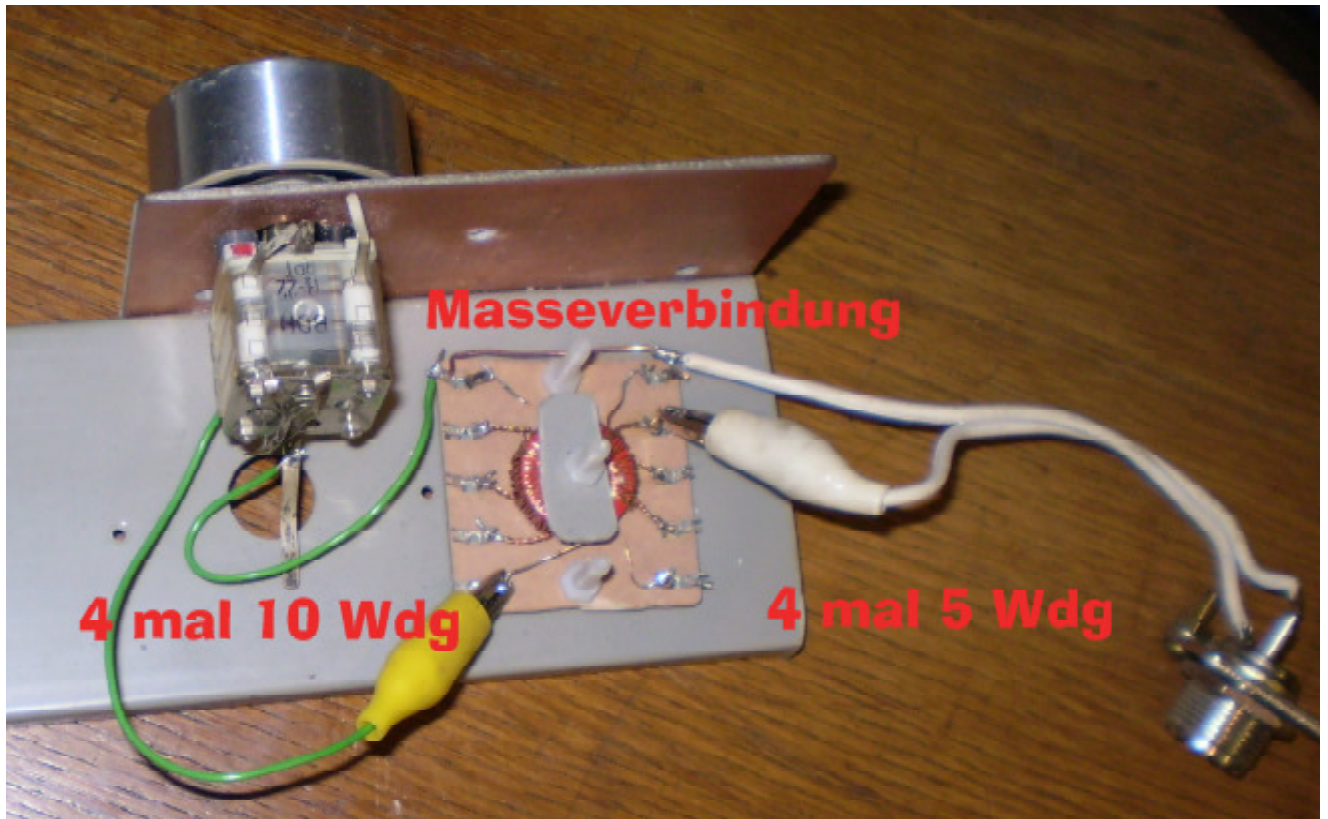


Universal Adapter für diverse Antennen- und Empfängereingänge

4 mal 5 Windungen und 4 mal 10 Windungen ergeben einen Basis-HF-Trafo zur Anpassung von unterschiedlichen Eingängen an Empfänger und gleichzeitiger Anpassung diverser Antennenimpedanzen.

Verbindungen sind klemmbar mit Krokoklemmen gehalten. Also ist ein aperiodischer HF-Trafo zu schalten wie auch einer in Verbindung mit einem Drehko, der abstimmbar ist.



Erfahrungsgemäß haben sehr kurze Strippen eine hohe Impedanz, sehr lange eine niedrige. Entsprechend muß die Antenne angeklemmt werden.

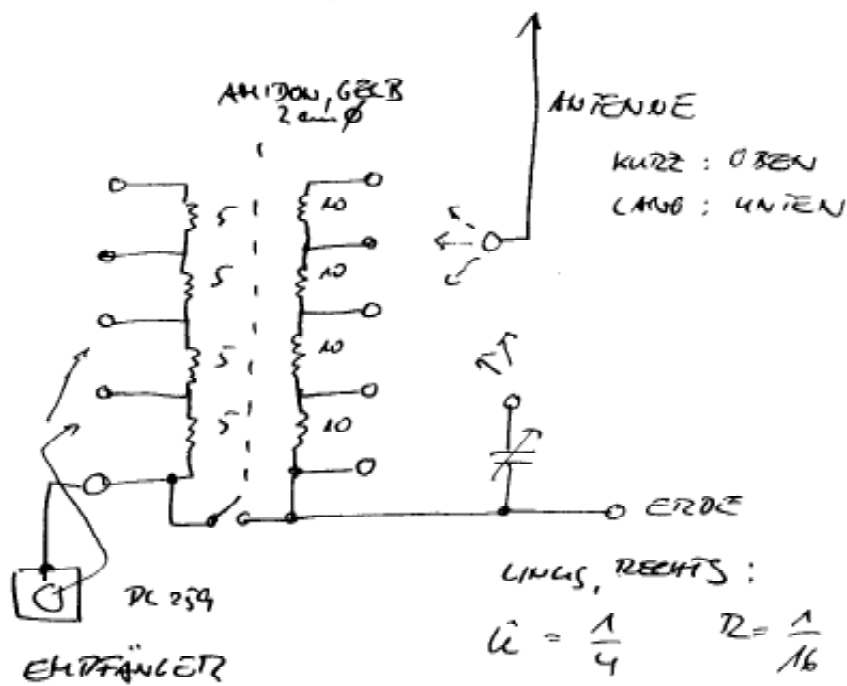
Ein Windungsverhältnis von 1:4 ergibt eine Widerstandstransformation von 1: 16. Entsprechend vielseitig ist die Einheit.

Alle Spulen sind im gleichen Wicklungssinn gewickelt, damit lässt sich auch ein Gesamt-HF-Trafo mit 20 + 40 Windungen herstellen. Damit ist ein Windungsverhältnis von bis 1 zu 12 herstellbar. Widerstandsverhältnis: 1 . 144.

Durch das Festschrauben mit Plastikschrauben auf einer doppelten Lötösenleiste und Festlegung der Spule ergibt sich ein guter, fester Kontaktpunkt für Klemmen.

Test von neuen Empfängern:

Hat man eine solche Einheit an der Hand, lassen sich Über-Steuerungen teilweise durch andere Abgriffe steuern. Zumeist lässt sich auch durch die Abstimmung mit Drehko auch Spiegelfrequenzen oder Störungen um einige dB mindern.



Im praktischen Betrieb kann eine 30 – 50 cm lange Krokoklemme am oberen Kontakt der 10er Reihe einen 50 Ohm-Empfängereingang, der an die unterste Anzapfung der 5er Reihe angeschlossen ist, bedienen. Vielfach werden je nach Antennensituation umfangreiche Antennenverstärker überflüssig.

Urlaubsempfang:

Eine solche Konstruktion habe ich häufig mit verschiedenen kleinen KW-Empfängern mit ins Urlaubsgebiet genommen. Sie lässt sich gut zusammenpacken und mit ein paar zusätzlichen Krokoklemmen und 1,2 m Draht verbessert sich der Empfang wesentlich. 1, 2 geeignete Koppelkondensatoren können je nach Empfängerauslegung nützlich sein. Antenne meist vertikal ausrichten. Alles passt ins Handschuhfach des Autos oder in das Reisegepäck und ist resistent gegen Beschädigungen.

Wolfgang Hartmann, Nürnberg, 49N28, 11E00